

## COMUNE DI CHALLAND SAINT ANSELME

Regione Autonoma della Valle d'Aosta

Oggetto : **PROGETTO ESECUTIVO PER  
PROSECUZIONE DEL VIALE C.BIONAZ**

Committente: **amministrazione Comunale**

### Relazione Tecnica

Il sottoscritto **THIEBAT geom. Giovanni**, iscritto all'Albo dei Geometri della Valle d'Aosta con numero 712, con studio in Verrès in Via dei Giardini n°37, (C.F. THB GNN 42S14 C593U), in seguito al sopralluogo ed ai necessari rilievi sul posto, si pregia di esporre quanto segue:

#### QUADRO DELLE ESIGENZE E DELLE SPECIFICHE PRESTAZIONI RICHIESTE

La realizzazione del manufatto in progetto ha come obiettivo principale la salvaguardia dell'incolumità dei pedoni che dal piazzale "Gion" devono raggiungere il cimitero o le frazioni "basse" del comune e principalmente Tilly-Corliod, anche se l'effettivo allacciamento con dette frazioni potrà avvenire in futuro. Il tratto in progetto elimina già i punti più pericolosi del percorso costituiti dal "Tor da cresta" e dalla mezza curva in corrispondenza del bivio per Plesod.

<b>DESCRIZIONE DEI LAVORI DA REALIZZARE E RAGIONI DELLE SOLUZIONI PRESCELTE</b>
---

La soluzione prevede la costruzione di un muro in pietrame e malta addossato al muro a valle della S.R. 45.

Tra il piazzale "Gion" e la cappella di St.Jean ove l'altezza risulta superiore a mt. 1.60, il marciapiede sarà costituito da un muro in pietrame e malta dello spess. di cm. 100, addossato a quello a valle della S.R. 45 e di soletta in c.a. con sbalzo di cm. 50 e ringhiera fissata all'esterno della testa della soletta in modo da avere una larghezza utile di cm. 150.

Nei punti in cui l'altezza è inferiore a mt. 1,60, il muro da realizzare avrà larghezza di cm. 150 con ringhiera fissata all'esterno dello stesso. Nel tratto tra il piazzale di St.Jean e quello terminale ed a seguito di sopralluoghi e verifiche congiunti con i tecnici (geologo ed ingegnere) si è giunti alla determinazione di eseguire il marciapiede a quota inferiore al piano strada regionale, poiché per mantenerlo a quota strada, considerato la natura e l'andamento del terreno, si raggiungerebbero costi proibitivi e non giustificabili pur considerando la limitata lunghezza del tratto.

La pavimentazione come già per la parte di viale all'interno dell'abitato sarà eseguito in cubetti di sienite da cm. 8/10 posti su letto di sabbia di cm. 4/5.

La ringhiera sarà in ferro zincato della stessa tipologia e dimensioni di quella già esistente nel parcheggio comunale del "Gion".

**ACCERTAMENTO DELLA NORMATIVA APPLICABILE**

Le opere da eseguire sono compatibili con le previsioni e prescrizioni degli strumenti urbanistico-edilizi comunali vigenti ed altre normative tecniche. Non sono state apportate modifiche né variazioni rispetto al progetto preliminare.

Dovrà essere richiesta una proroga alla concessione rilasciata dall'Assessorato Regionale Opere pubbliche in data 30.03.2009.

**VERIFICA DELLA FATTIBILITA' DELL'OPERA SULLA BASE DELLA VALUTAZIONE GEOTECNICA E GEOLOGICA**

Per la verifica della fattibilità dell'opera è stata redatta perizia geologica allegata al progetto.

**INDICAZIONI IN MERITO ALL'INSERIMENTO DEI LAVORI NEL TERRITORIO IN RIFERIMENTO ALLA LOCALIZZAZIONE ED ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE.**

Nella stesura del progetto sono state adottate le soluzioni ritenute migliori per conciliare il funzionamento dell'opera, i costi e l'impatto ambientale. L'accesso al cantiere e l'esecuzione delle opere avverranno quasi interamente dalla S.R. 45 e pertanto si renderà necessaria l'installazione di un semaforo per la regolazione del traffico veicolare. Il materiale proveniente dallo scavo delle fondazioni e sbancamento sarà conferito della discarica autorizzata di proprietà della ditta CAPE ad Issogne, come indicato nella documentazione allegata.

***THIEBAT geom. Giovanni***

studio tecnico

Via Giardini 37 - 11029 VERRES

☎ 0125-92.93.09

codice fiscale THB GNN 42S14 C593U

p.IVA 00179150073

---

### **INTERFERENZE**

Non vi sono interferenze con tubazioni o linee elettriche, telefoniche né con opere di altro genere.

### **LA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA A COLORI DELLE AREE INTERESSATE**

Lungo il tratto del viale è stata realizzata un'adeguata documentazione fotografica a colori.

# THIEBAT geom. Giovanni

studio tecnico

Via Giardini 37 - 11029 VERRES

☎ 0125-92.93.09

codice fiscale THB GNN 42S14 C593U

p.IVA 00179150073

## QUADRO ECONOMICO

### IMPORTO DEI LAVORI

A misura	€	.256.980,76
A corpo	€	60.821,35
In economia	€.	15.890,11

### ONERI SICUREZZA e DISCARICA

(non soggetto a ribasso d'asta) € 32.003,98

-----  
sommano € 365.696,40

+ I.V.A. 10% € 36.569,64

-----  
sommano € 402.266,04

////////////////////////////////////

AGGIORNAMENTO progetto, € 2.500,00

D.L.COORDINATORE SICUREZZA IN FASE

DI ESECUZIONE € 46.107,65

-----  
sommano € 48.607,65

+ maggiorazione C.I.P.A.G. 4% € 1.944,31

sommano € 50.551,96

+IVA 21% € 10.615,91

-----  
sommano € 61.167,87

### TOTALE COMPLESSIVO

€(402.266,04+61.167,87) € 463.433,91 (IVA INCLUSA)

**PROGRAMMA CRONOLOGICO DELLE FASI ATTUATIVE CON  
L'INDICAZIONE DEI TEMPI NECESSARI PER LO SVOLGIMENTO  
DELLE VARIE ATTIVITA' CONNESSE CON LA REDAZIONE DEI  
PROGETTI E L'ESECUZIONE DEI LAVORI**

Per la determinazione dei tempi di realizzazione delle opere si è stilato il programma dei lavori considerando un'impresa con 5 operai per 8 ore lavorative al giorno, pertanto si è giunti alla conclusione che la realizzazione delle opere verrà terminata in 180 giorni.

Lo svolgimento temporale è il seguente:

\* **1a settimana**

Installazione cantiere, ed inizio scavo

\* **dalla 2a alla 10a settimana**

prosecuzione scavo, getto fonazioni ed inizio muratura in pietrame

**dalla 10a alla 17a settimana**

ultimazione muratura, posa cavi elettrici, e formazione sottofondo e soletta in c.a.

\* **dalla 17a alla 23a settimana**

pavimentazioni, posa pali P.I. e ringhiere

\* **dalla 23a alla 24a settimana**

Pulizia generale e rimozione cantiere

Quanto sopra ad evasione del mandato ricevuto.

Verrès, lì 30.07.2013

Il tecnico incaricato:

**(THIEBAT geom. Giovanni)**